



Campionato Italiano Rally Auto Storiche Il Rally Due Valli al via da Soave

Alle 18 di questo pomeriggio lo start della settima tappa della serie CSAI da Porta Verona di Soave. Trenta minuti dopo la prima prova speciale, domani la seconda parte di gara con sette prove speciali ed arrivo alle 16.30

Soave (VR), 27 luglio 2012 – L'atteso Rally Due Valli sta per prendere il via. In una caldissima giornata sono 74 i concorrenti pronti a schierarsi ai blocchi di partenza della gara organizzata da ACI Verona Sport. Scatterà infatti alle ore 18 dalla maestosa Porta Verona di Soave, il centro vinicolo veronese scelto quale fulcro della manifestazione per anticipare il primo impegno cronometrato, nella stessa serata infatti, trenta minuti dopo lo start, sarà la prova speciale Ronca-Roncà ad anticipare i responsi cronometrici delle sfide per il CIR Auto Storiche; dopo la piasse d'apertura è previsto il riordino per la sosta notturna, quindi la ripresa dei confronti è in programma dalle 9 di domani, con la disputa delle altre sette prove speciali restanti a completare la gara che si concluderà alle 16,30 sempre a Soave.

Ci sono tutti, o quasi i piloti annunciati a formare il più bel schieramento della stagione. Sei piloti in gara con auto da vittoria assoluta, altrettanti se non di più al volante di vetture in grado di inserirsi nella lotta per le zone "nobili" della classifica. C'è molto di più di una semplice attesa alla vigilia del settimo round del CIR Auto Storiche. Bastano i nomi di alcuni dei piloti annunciati per intuire che il Rally Due Valli si preannuncia la gara più incerta e affascinante della stagione. E' estremamente difficile pronosticare un driver, piuttosto che un altro, quale vincitore della sfida. Sarà "Lucky" con la Ferrari 308 GTB a far sua la gara dell'ACI Verona Sport, oppure Lucio Da Zanche che con la conosciuta Porsche 911 RSR cercherà di allungare la striscia vincente e ipotecare il titolo tricolore 2012? Matteo Musti o Alberto Salvini? Chi dei due porschisti confermerà quanto di buono lasciato intravedere nelle gare precedenti e coronerà l'impegno stappando la bottiglia di spumante sul gradino del podio. L'onore e l'onere di ripetere la vittoria dell'anno precedente spetta soprattutto al locale Riccardo Andreis. E' praticamente afono il veronese, ma sulle strade di casa riesce ad esprimersi ad altissimo livello con la Porsche 911. Anche "Pedro" e Giorgio Costenaro con le Lancia Stratos, Marco Domenicali, Domenico Guagliardo e Roberto Montini con altre coupè di Stoccarda potrebbero dire la loro e puntare senza mezzi termini al vertice della classifica assoluta. Prestazioni ancora tutte da scoprire sono quelle di Andrea Zivian, l'esordiente di turno nella serie ed al volante di una Audi Quattro Gruppo 4 d'alto lignaggio derivante dal glorioso passato ufficiale, vettura che sulla carta dovrebbe offrire molto in termini di competitività ma che per ora e apparsa ancora poco affidabile per via delle alte temperature che si sviluppano all'interno dell'abitacolo e che creavano problemi di tenuta di alcune guarnizioni (O-ring) della pompa dell'olio.

E poi, c'è di che da lustrarsi gli occhi anche nelle classi minori. Partiamo da quel Rino Muradore che al Piancavallo ha fatto faville con la Ford Escort MK1 ed un Maurizio Elia che dovrà difendersi dai suoi attacchi per alimentare le speranze Tricolori, la cui classifica lo



vuol al secondo posto assoluto, mentre il novarese Dino Vicario punta alle zone alte con la Ford Escort MK1; oppure dal bresciano Nicholas Montini con la Opel Kadett GTE nella classe 2000 del 3. Raggruppamento che avrà la possibilità di recuperare sul ternano Piero Carissimi, leader della classifica che ha però dovuto assentarsi dalla gara per problemi familiari del navigatore, ed al contempo tenere a bada gente come Pier Giorgio Barsanti, Garfagnino con la Escort, Isabella Bignardi che speriamo abbia lasciato a casa l'immensa sfortuna delle gare precedenti e possa con la Kadett GTE lottare con i migliori. Il 1. Raggruppamento vedrà opposti i contendenti alla corona Tricolore, l'alessandrino Luigi Capsoni con la Alpine Renault A110 ed il bresciano Luigi Zampaglione con la Porsche 911 S, in lotta tra fra loro anche nella corsa al titolo di categoria.

Grandi numeri sono attesi dal frequentatissimo trofeo A 112 Abarth, con ben quindici trofeisti a presentarsi alla gara e due in lotta per il titolo: Lisa Meggiarin e Tiziano Nerobutto.

Classifiche Cir Auto Storiche. Conducenti: 1. Da Zanche punti 80; 2. Elia 46; 3. Carissimi 45; 4. Musti Zampaglione 42; 6. Capsoni 40; 7. Meggiarin e Zumelli 38; 9. Costenaro 37; 10. Santagiuliana 33. 1. Raggruppamento: 1. Zampaglione punti 42; 2. Capsoni 40; 3. De Luca 25; 4. Giuliani e Parisi 21. 2. Raggruppamento: 1. Da Zanche punti 80; 2. Elia 46; 3. Zumelli 38; 4. Costenaro 37; 5. "Andyson" 30. 3. Raggruppamento: 1. Carissimi punti 45; 2. Musti 42; 3. Meggiarin 38; 4. Santagiuliana 33; 5. Fontana 29. Trofeo Csai Femminile: 1. Zumelli e Meggiarin 38; 3. Bignardi 21. Trofeo Csai Scuderie: 1. Team Bassano punti 55; 2. A.S.P.A.S. 52; 3. Rododendri H R 25

I vincitori delle gare precedenti: Sanremo Rally Storico, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); Rally Storico Campagnolo, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); 5° Rally Coppa Città di Brescia, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); Rally Storico Piancavallo, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); Targa Florio Historic Rally Gordon – Cicero (Porsche 911 Rs)

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI); 13 ottobre Mugello Stradale

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it